

Reactienummer	Vraag / opmerking	Toelichting of antwoord	Link naar website/extra informatie	Locatie vraagsteller	Status
1	Beste gemeente, in de schets van beukmolen zie ik in het stuk ter hoogte van beukmolen 60 dat er nu beplanting in de straat voor huizen gepland staat. Het stuk straat daar is al niet erg breed en bij extra beplanting wordt dit volgens mij beter. Ik weet ook niet wat voor type beplanting daar komt maar kan me ook voorstellen dat als dit niet goed bijgehouden wordt er geen fatsoenlijk pad overblijft. Het tweede punt is dat in geval van verhuizen, straat ophogen en andere klusjes je soms met een karretje of zelfs auto hier de straat inrijdt. Door de beplanting wordt dit onmogelijk wat dus voor erg onpraktische situaties kan zorgen. Graag dus de beplanting heroverwegen.	De smalste groenstrookjes nabij huisnummers 46 t/m 64 en 30 t/m 68 worden stappaaltjes. Zo is er nog wel ruimte voor hemelwaterinfiltratie, maar ook voor een spelelement voor kinderen. Als het groen op gemeentegrond staat, wordt het periodiek onderhouden door de gemeente. Indien dat niet gebeurt of niet naar wens is, kan daar een melding van gemaakt worden via Meldingen woon en leefomgeving. In de vervolgfase kunnen inwoners input geven op het aangepaste ontwerp en ook op de beplanting.	<a href="#">Meldingen woon en leefomgeving</a>	Beukmolen 2 t/m 70 (even)	Afgehandeld
2	Op de plattegrond die ik van u mocht ontvangen lijkt het dat er een gedeelte van mijn achtertuin opgaat in gemeenschappelijk groen. Betreft Beukmolen 55. Ik hoop dat het op misverstand berust	Er is contact geweest met de woningeigenaar. Het ontwerp wordt op dit punt aangepast. De kadastrale grenzen die zijn aangehouden door het Kadaster worden gecontroleerd.		Beukmolen 1 t/m 73 (oneven)	Afgehandeld
3	Naar aanleiding van uw integraal vervaningsproject van de Beukmolen hebben wij als burens van Beukmolen nummer 37, 39, 41 en 43 een voorstel/aanvraag. Wij zouden graag het stukje snippergrond aan de achterzijde van onze woningen willen kopen. Wij willen graag in de nabije toekomst verduurzamen in de vorm van elektrische auto's en zonnepanelen. Dit willen wij om zoveel als mogelijk onafhankelijk te zijn en onze eigen opgewekte stroom hiervoor te gebruiken. Dit zou alleen realiseerbaar zijn als we de auto op eigen terrein kunnen parkeren en dan onze eigen laadpaal kunnen gebruiken. Aangezien u op deze plekken toch parkeerplaatsen wilt gaan realiseren, zien wij dit als twee vliegen in één klap. Sterker nog, wij kunnen dan zelfs 2 auto's per woning op eigen grond parkeren. We gaan ervan uit dat de gemeente haar eigen inwoners stimuleert om zo duurzaam mogelijk te worden en haar eigen inwoners de kans geeft zelfvoorzienend te zijn.	Deze vraag is door de afdeling grondzaken separaat afgehandeld.		Beukmolen 1 t/m 73 (oneven)	Afgehandeld
4	Op het schetsontwerp staat een groen zone gepland? Hulpdiensten, hoe komen die nog bij de huizen als elke seconde telt? Spelende kinderen krijgen steeds minder ruimte, hoe komen wij er nog uit met ons zinspan? Wordt het een kattenbak?	Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid heeft geadviseerd dat er op 2 plaatsen een opstelplek moet komen voor de brandweerauto om de bereikbaarheid van de woningen te kunnen garanderen. Het gaat om de volgende twee locaties: voor Beukmolen 86-88 (direct naast de grote speeltuin), en boven Beukmolen 73. Dit moeten opstelplaatsen voor de brandweer worden met de geldende landelijke maten: 4.5x10 meter, vrije doorgangshoogte 4.2 meter. Die plaatsen moeten ten alle tijden bereikbaar zijn. Eventuele palen voor deze locaties moeten uitneembaar zijn met de brandweerdriehoeksleutel. De overige straten waar groen ingetekend staat, hoeven niet per se bereikbaar te zijn voor nood- en hulpdiensten. Dit advies wordt gehandhaafd vanuit de gemeente, zodat deze delen vergroend worden, er ruimte ontstaat voor hemelwaterinfiltratie en extra speel- en spelaanleidingen voor kinderen in deze groenstroken kunnen komen. De speelplekken worden opnieuw en aantrekkelijker ingericht; er komen spelaanleidingen door de wijk. Deze speelomgeving wordt veiliger voor kinderen vanwege de autoluwheid van het gebied. De groenstroken worden geen kattenbakken, katten houden vooral van zand. De beplantingskeuze in de groenstroken wordt in de volgende fase uitgewerkt. In de vervolgfase kunnen inwoners input geven op het aangepaste ontwerp en ook op de beplanting. Als het groen op gemeentegrond staat, wordt het periodiek onderhouden door de gemeente. Indien dat niet gebeurt of niet naar wens is, kan daar een melding van gemaakt worden via Meldingen woon en leefomgeving.	<a href="#">Meldingen woon en leefomgeving</a>	Beukmolen 72 t/m 132 (even)	Afgehandeld
5	Eén ondergrondse container?	Ondergrondse containers en restafval is een apart project gemeentebreed. De locaties van de opstelplaatsen voor groen en PMD komen zoveel als mogelijk terug op de huidige locatie. Bewoners kunnen vragen over afval mailen naar afval@papendrecht.nl	<a href="#">Afvalinzameling Papendrecht</a>	Beukmolen 72 t/m 132 (even)	Afgehandeld
6	Te weinig opladen elektrische auto's: op onze parkeerplaats 4 mogelijkheden, aan de overkant niets? Dus komen de mensen op onze parkeerplaats laden die er niet wonen. Er is al zo weinig parkeerplek! Er komen te weinig laadpunten in de wijk	Wij hebben in samenspraak met een van onze laadpaalexploitanten besloten het aantal geplande laadpalen in de wijk uit te breiden. In het schetsontwerp stond 1 bestaande laadpaal en 2 nieuw te realiseren laadpalen. Wij hebben ervoor gekozen om nog 5 extra laadpalen bij te plaatsen gezien het feit dat steeds meer mensen elektrisch gaan rijden. Wij zullen niet direct alle parkeerplaatsen bij de laadpalen alleen reserveren voor elektrische voertuigen. Dit zullen wij doen naar behoefte.		Beukmolen 72 t/m 132 (even)	Afgehandeld
7	Wortels komen omhoog, tegels gaan los. Loopstraat langs het huis. 3 van de 4 bomen zijn gesnoeid aan één kant, omdat ze tegen het huis aan groeien. Rare scheve vormen (3 van de 4). Ook achter de auto losse tegels en grote wortel weggehaald. Vaak worden losse tegels goed gelegd ivm valgevaar!	Bij de herinrichting worden tegels opnieuw en recht gelegd. Wanneer takken te dichtbij komen, dan is het goed om dit tijdig te melden bij de gemeente. Dat kan via Meldingen woon en leefomgeving.	<a href="#">Meldingen woon en leefomgeving</a>	Beukmolen 134 t/m 168 (even)	Afgehandeld
8	Blij met groenvakken op de loopstraat, dan geen auto's meer!	Bedankt voor uw reactie.		Beukmolen 134 t/m 168 (even)	Afgehandeld
9	Tip: hek richting water bij vlonder?	De twee vlonders aan de noordzijde van de Beukmolen halen we uit het ontwerp.		Beukmolen 1 t/m 73 (oneven)	Afgehandeld
10	Tip: vaste prullenbakken op speelplekken?	Goede suggestie, nemen we mee.		Beukmolen 1 t/m 73 (oneven)	Afgehandeld
11	Top: meer parkeerplekken, nieuwe bomen, natuur speeltuinen, meer drempels	Bedankt voor uw reactie.		Beukmolen 1 t/m 73 (oneven)	Afgehandeld
12	Huidige bomen vervangen door kleinere bomen (huidige te groot; te veel licht neemt het weg; je kan er niet onderdoor; te veel rotzooi van) aan de voorkant op het plein.	Er wordt een goede afweging gemaakt tussen het vergroenen van de straten in relatie tot eventuele overlast voor bewoners.		Beukmolen 1 t/m 73 (oneven)	Afgehandeld
13	Eerste vak achter nr 63 een laadpaal erbij	Wij hebben in samenspraak met een van onze laadpaalexploitanten besloten het aantal geplande laadpalen in de wijk uit te breiden. In het schetsontwerp stond 1 bestaande laadpaal en 2 nieuw te realiseren laadpalen. Wij hebben ervoor gekozen om nog 5 extra laadpalen bij te plaatsen gezien het feit dat steeds meer mensen elektrisch gaan rijden. Wij zullen niet direct alle parkeerplaatsen bij de laadpalen alleen reserveren voor elektrische voertuigen. Dit zullen wij doen naar behoefte.		Beukmolen 1 t/m 73 (oneven)	Afgehandeld
14	Te weinig voor aantal auto's (elektrisch)	Wij hebben in samenspraak met een van onze laadpaalexploitanten besloten het aantal geplande laadpalen in de wijk uit te breiden. In het schetsontwerp stond 1 bestaande laadpaal en 2 nieuw te realiseren laadpalen. Wij hebben ervoor gekozen om nog 5 extra laadpalen bij te plaatsen gezien het feit dat steeds meer mensen elektrisch gaan rijden. Wij zullen niet direct alle parkeerplaatsen bij de laadpalen alleen reserveren voor elektrische voertuigen. Dit zullen wij doen naar behoefte.		Beukmolen 1 t/m 73 (oneven)	Afgehandeld

Reactienummer	Vraag / opmerking	Toelichting of antwoord	Link naar website/extra informatie	Locatie vraagsteller	Status
15	Tip: vaste prullenbakken voor het gebruik van iedereen	Er komen geen vaste prullenbakken door de hele wijk, alleen op de intensief gebruikte (speel)plekken.		Beukmolen 1 t/m 73 (oneven)	Afgehandeld
16	Top: ondergrondse container, meer parkeerplekken, meer groen	Bedankt voor uw reactie.		Beukmolen 1 t/m 73 (oneven)	Afgehandeld
17	Collectieve offerte om tuinen te verhogen of compensatie. Laatste onderhoud was +/- 33 jaar geleden. Hebben in 23 jaar dat ik hier woon al 5x tuin verhoogd. Zou wel redelijk zijn. + Verhogen/aanpassen riolering in de tuin	De gemeente neemt in de reconstructie het gedeelte op gemeentegrond van het hoofdriool tot aan de erfgrans mee. Het overige gedeelte op eigen terrein dient zo nodig vernieuwd te worden door de eigenaar van het pand. Hierover is meer te lezen op Meest gestelde vragen over groot onderhoud - Gemeente Papendrecht.	<a href="#">Meest gestelde vragen over groot onderhoud - Gemeente Papendrecht</a>	Beukmolen 1 t/m 73 (oneven)	Afgehandeld
18	Bomen bij Beukmolen 1 t/m 21 en 67 t/m 71 abu weg. Geen bomen terug.	Er is een zorgvuldige afweging gemaakt met betrekking tot het behouden, kappen en opnieuw aanplanten van bomen waarbij de positieve effecten van bomen en eventuele overlast zijn meegewogen. Omdat bomen o.a. belangrijk zijn voor veel duurzaamheidsaspecten (hogere biodiversiteit, voorkomen hittestress, afvlakken van neerslagpieken, afvangen fijnstof etc.) hecht de gemeente Papendrechtse al jarenlang aan het minimaal op het huidige niveau houden van het bomenbestand. Er verdwijnen overigens 6 bomen en het voornemen is om slechts 2 bomen terug te planten.		Beukmolen 1 t/m 73 (oneven)	Afgehandeld
19	Bij huisnummer 194, daar staat groen getekend op kopsse kant woning, maar daar staat een schutting	Klopt, dit wordt aangepast op de ontwerp tekening.		Beukmolen 170 t/m 200 (even)	Afgehandeld
20	Grasveld achter 146, zet daar bankjes neer	Een klein bankje is wel mogelijk, het groen wordt dan ook iets lager. Dit is nu erg hoog groen/bosplantsoen. Op het VO is een zitelement nader te bepalen opgenomen.		Beukmolen 134 t/m 168 (even)	Afgehandeld
21	Tussen 82 en 122 kan geen ambulance komen, dat moet bereikbaar blijven voor nood & hulpdiensten	Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid heeft geadviseerd dat er op 2 plaatsen een opstelplek moet komen voor de brandweerauto om de bereikbaarheid van de woningen te kunnen garanderen. Het gaat om de volgende twee locaties: Voor Beukmolen 86-88 (direct naast de grote speeltuin), en Boven Beukmolen 73. Dit moeten opstelplaatsen voor de brandweer worden met de geldende landelijke maten: 4.5x10 meter, vrije doorgangshoogte 4.2 meter. Die plaatsen moeten ten alle tijden bereikbaar zijn. Eventuele palen voor deze locaties moeten uitneembaar zijn met de brandweerdrieheuksleutel. De overige straten waar groen ingetekend staat, hoeven niet per se bereikbaar te zijn voor nood- en hulpdiensten. Dit advies wordt gehandhaafd vanuit de gemeente, zodat deze delen vergroend worden, er ruimte ontstaat voor hemelwaterinfiltratie en extra speel- en spelaanleidingen voor kinderen in deze groenstroken kunnen komen.		Beukmolen 72 t/m 132 (even)	Afgehandeld
22	Graag mogelijkheid om voetbal te spelen op grote speelplein. Mijn dochter wil graag een schommel in 1 van de speelplekken.	De speelplek is vooral ingericht voor andere spelactiviteiten. De ruimte is te klein om volwaardig en goed te kunnen voetballen.		Beukmolen 72 t/m 132 (even)	Afgehandeld
23	Dikste en grootste boom van de wijk nabij nr. 47 graag behouden.	Er wordt onderzocht of de boom de ophogingen en (nuts)werkzaamheden in de ondergrond aan kan.		Beukmolen 72 t/m 132 (even)	Afgehandeld
24	Recht voor onze deur 2 bomen willen we niet, veel blad in de dakgoot, wortels die doorgroeiën dus weer verschuiving van de tegels.	Er wordt een goede afweging gemaakt tussen het vergroenen van de straten in relatie tot eventuele overlast voor bewoners.		Beukmolen 72 t/m 132 (even)	Afgehandeld
25	Tevens hoe kan er een ambulance of brandweer voor mijn deur komen? Dus bezwaar tegen de inrichting	Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid heeft geadviseerd dat er op 2 plaatsen een opstelplek moet komen voor de brandweerauto om de bereikbaarheid van de woningen te kunnen garanderen. Het gaat om de volgende twee locaties: Voor Beukmolen 86-88 (direct naast de grote speeltuin), en boven Beukmolen 73. Dit moeten opstelplaatsen voor de brandweer worden met de geldende landelijke maten: 4.5x10 meter, vrije doorgangshoogte 4.2 meter. Die plaatsen moeten ten alle tijden bereikbaar zijn. Eventuele palen voor deze locaties moeten uitneembaar zijn met de brandweerdrieheuksleutel. De overige straten waar groen ingetekend staat, hoeven niet per se bereikbaar te zijn voor nood- en hulpdiensten. Dit advies wordt gehandhaafd vanuit de gemeente, zodat deze delen vergroend worden, er ruimte ontstaat voor hemelwaterinfiltratie en extra speel- en spelaanleidingen voor kinderen in deze groenstroken kunnen komen.		Beukmolen 72 t/m 132 (even)	Afgehandeld
26	Tevens 1 afvalcontainer is te weinig	Ondergrondse containers en restafval is een apart project gemeentebreed. De locaties van de opstelplaatsen voor groen en PMD komen zoveel als mogelijk terug op de huidige locatie. Bewoners kunnen vragen over afval mailen naar afval@papendrecht.nl	<a href="#">Afvalinzameling Papendrecht</a>	Beukmolen 72 t/m 132 (even)	Afgehandeld
27	1 ondergrondse container is te weinig voor hele wijk	Ondergrondse containers en restafval is een apart project gemeentebreed. De locaties van de opstelplaatsen voor groen en PMD komen zoveel als mogelijk terug op de huidige locatie. Bewoners kunnen vragen over afval mailen naar afval@papendrecht.nl	<a href="#">Afvalinzameling Papendrecht</a>	Beukmolen 134 t/m 168 (even)	Afgehandeld
28	Opmerking gaat over de groenstraat in het midden van het looppad. Ik heb zelf een grote motor in de voortuin en denk dat ik dan niet de bocht kan maken zonder de groenstrook te raken. Dit geldt dan ook voor mijn buurvrouw op nr 40 (en voor mij ten hoogte van nr 38)	De smalste groenstrookjes nabij huisnummers 46 t/m 64 en 30 t/m 68 worden stappaaltjes. Zo is er nog wel ruimte voor hemelwaterinfiltratie, maar ook voor een spelelement voor kinderen. Daarnaast wordt de draaicirkel voor motoren gecontroleerd. A.h.v. een rijcurve is aangetoond dat een motor binnen 1,50 meter (breedte trottoir) een bocht kan maken van 90 graden.		Beukmolen 2 t/m 70 (even)	Afgehandeld
29	Geen vlonders aan het water	De twee vlonders aan de noordzijde van de Beukmolen halen we uit het ontwerp.		Beukmolen 72 t/m 132 (even)	Afgehandeld
30	Meer natuurvriendelijke opzet van speelplaatsen	Dit wordt meegenomen in de uitwerking		Beukmolen 72 t/m 132 (even)	Afgehandeld
31	Liever geen pad tussen nr 80 en nr 82	Het toegangspad langs nummer 80 blijft hetzelfde. De overige verharding wordt verwijderd en omgezet naar groen.		Beukmolen 72 t/m 132 (even)	Afgehandeld
32	Lekker veel groen in het plan, super!	Bedankt voor uw reactie.		Beukmolen 72 t/m 132 (even)	Afgehandeld
33	Op de kop tussen 80 & 82 meer groen en bomen als een vriend	Goede suggestie, nemen we mee. Welk type boom werken we uit in de vervolgfase. In de vervolgfase kunnen inwoners input geven op het aangepaste ontwerp en ook op de beplanting.		Beukmolen 72 t/m 132 (even)	Afgehandeld
34	Graag ook afkoppelen meenemen	Bedankt voor uw reactie, dat is wel de bedoeling.		Beukmolen 72 t/m 132 (even)	Afgehandeld

Reactienummer	Vraag / opmerking	Toelichting of antwoord	Link naar website/extra informatie	Locatie vraagsteller	Status
35	Nr 80 groene driehoek, plant er maar een boom in	Goede suggestie, nemen we mee. Welk type boom werken we uit in de vervolgfase. In de vervolgfase kunnen inwoners input geven op het aangepaste ontwerp en ook op de beplanting.		Beukmolen 72 t/m 132 (even)	Afgehandeld
36	Inrichting naast Beukmolen 168: er is geen planning gemaakt. Klein (voorste gedeelte) is sociale moestuin, achterste gedeelte is nu rimboe. Ik stel voor de vlonders die ingepland staan op overige plekken in de Beukmolen daar ook te realiseren. Langs de sloot -> wilgebomen.	In het algemeen worden vlonders toegepast in parken en als dat echt in een grote behoefte voorziet. Vlonders aanbrengen gaat ten koste van de privacy van de mensen aan de andere kant van de sloot. Dat is ook de reden dat de andere vlonders uit het plan zijn vervallen. Deze plek is ook niet geschikt voor het plaatsen van meer bomen, ook geen (knot)wilgen.		Beukmolen 134 t/m 168 (even)	Afgehandeld
37	Echt meer parkeerplaatsen	We maken een zo goed mogelijke afweging tussen een aantrekkelijke en groenere inrichting en inpassing van zoveel mogelijk parkeerplaatsen. Er komen een aantal parkeerplaatsen meer dan in de huidige situatie. Daarnaast worden parkeervakken geformaliseerd en verbreed waardoor het parkeren wordt geoptimaliseerd.		Beukmolen 134 t/m 168 (even)	Afgehandeld
38	Wordt er een inspectie uitgevoerd van de riolering vanaf de straat naar huis?	Nee, er wordt geen inspectie uitgevoerd, maar er wordt wel een een onstoppingsput op de erfgrns geplaatst.		Beukmolen 2 t/m 70 (even)	Afgehandeld
39	Achter uitgang hebben wij een verbreed pad ivm scootmobiel. Deze graag aan laten sluiten op fietspad.	Bedankt voor uw reactie, aan de zuidzijde wordt het pad aangesloten en verbreed in verband met de toegankelijkheid.		Beukmolen 2 t/m 70 (even)	Afgehandeld
40	Halverwege het huis hebben wij een raam, indien er struiken tegen het huis komen, graag enkele tegels tot aan raam.	Bedankt voor uw reactie, er zal een pad vanaf de noordzijde langs de gevel tot aan het zijraam lopen, zodat er geen doorloop is.		Beukmolen 2 t/m 70 (even)	Afgehandeld
41	Verder een geweldig plan, zeker met al die bomen	Bedankt voor uw reactie.		Beukmolen 2 t/m 70 (even)	Afgehandeld
42	Liever geen vlonder, vanwege overlast. Vissers staan nu al op het bruggetje en ook in het park.	De twee vlonders aan de noordzijde van de Beukmolen halen we uit het ontwerp.		Beukmolen 72 t/m 132 (even)	Afgehandeld
43	Beplanting langs paadje wat langs kopse kant van m'n woning loopt doortrekken tot aan het water, zodat mensen niet ons pad oplopen aan/langs het water.	Bedankt voor uw suggestie, die passen we aan.		Beukmolen 72 t/m 132 (even)	Afgehandeld
44	Groenstrook zorgen voor minimaal onderhoud. Denk aan bodembedekkers etc.	Als het groen op gemeentegrond staat, wordt het periodiek onderhouden door de gemeente. Indien dat niet gebeurt of niet naar wens is, kan daar een melding van gemaakt worden via Meldingen woon en leefomgeving.	<a href="#">Meldingen woon en leefomgeving</a>	Beukmolen 2 t/m 70 (even)	Afgehandeld
45	Meer parkeerplaatsen. Nu staan er altijd auto's geparkeerd op de stoep.	We maken een zo goed mogelijke afweging tussen een aantrekkelijke en groenere inrichting en inpassing van zoveel mogelijk parkeerplaatsen. Er komen een aantal parkeerplaatsen meer dan in de huidige situatie. Daarnaast worden parkeervakken geformaliseerd en verbreed waardoor het parkeren wordt geoptimaliseerd.		Beukmolen 72 t/m 132 (even)	Afgehandeld
46	Jeux de boules baan op de kleine speelplek voor de ouderen.	Er is vooral vraag naar een speelplek voor kleine kinderen, dus daar wordt op ingezet in het ontwerp.		Beukmolen 72 t/m 132 (even)	Afgehandeld
47	Dit gaat over Beukmolen speelplek 2. Geen vlonder. Geeft gevaar kleine kinderen, lopen de sloot in. Privacy/ontstaan van hangplek (geen toezicht)	De twee vlonders aan de noordzijde van de Beukmolen halen we uit het ontwerp.		Beukmolen 2 t/m 70 (even)	Afgehandeld
48	Ruime parkeervakken	We maken een zo goed mogelijke afweging tussen een aantrekkelijke en groenere inrichting en inpassing van zoveel mogelijk parkeerplaatsen. Er komen een aantal parkeerplaatsen meer dan in de huidige situatie. Daarnaast worden parkeervakken geformaliseerd en verbreed waardoor het parkeren wordt geoptimaliseerd.		Beukmolen 2 t/m 70 (even)	Afgehandeld
49	Graag de parkeervakken aan de achterzijde van ons huis toegankelijk houden vanaf de achterkant.	Ja, deze blijven toegankelijk. Het achterpad aan de achterzijde van de woningen wordt doorgetrokken naar de weg.		Beukmolen 1 t/m 73 (oneven)	Afgehandeld
50	Wordt de groenvoorziening periodiek onderhouden? Nu groeit het nog wel eens tot over de schutting.	Als het groen op gemeentegrond staat, wordt het periodiek onderhouden door de gemeente. Indien dat niet gebeurt of niet naar wens is, kan daar een melding van gemaakt worden via Meldingen woon en leefomgeving.	<a href="#">Meldingen woon en leefomgeving</a>	Beukmolen 1 t/m 73 (oneven)	Afgehandeld
51	Ons huis heeft de voordeur aan de zijkant en in de plattegrond is daar nu een groenstrook ingetekend. Ook hebben wij een strook grond aangekocht naast het voetpad waar nu ook een groenstrook ingetekend staat.	Klopt, dit wordt aangepast op de ontwerp tekening.		Beukmolen 170 t/m 200 (even)	Afgehandeld
52	Ons grootste probleem is de naaldboom die in het groenstrookje naast het voetpad staat. Deze boom geeft het hele jaar door hinder. Dakgoten raken meerdere keren per jaar verstopt. Heel veel uitval van de boom waar niet tegen aan te vegen is. Deze naalden belanden zelfs in de woningen. Ook in deze tijden van verduurzamen, hebben we zonnepanelen genomen, maar deze staan door de boom ook een aantal uren in de schaduw. We zien dat er ook plannen zijn om de groenstrook naast het voetpad aan te pakken, met nieuwe bomen en aanplanting. Is het misschien een goed idee om die grote boom weg te halen en er 3 nieuwe subtiele bomen neer te zetten. Bewoners van nr 190 en 198 ervaren ook veel hinder van deze boom.	Het college heeft als één van de uitgangspunten voor het omgaan met hinder en overlast bij bomen vastgesteld dat de gemeente niet ingrijpt bij zonnepanelen in relatie tot bestaande bomen. We realiseren ons dat er sprake is van tegengestelde belangen. Enerzijds het belang bij een optimale opbrengst van panelen en het belang van de energietransitie en anderzijds het belang van de positieve effecten die bomen opleveren. Omdat bomen belangrijk zijn voor veel duurzaamheidsaspecten (hogere biodiversiteit, voorkomen hittestress, afvlakken van neerslagpieken, afvangen fijnstof etc.) verwijderd de gemeente geen bomen in verband met zonnepanelen.		Beukmolen 170 t/m 200 (even)	Afgehandeld
53	Het voetpad langs ons huis wordt gebruikt als fietspad, de hekjes helpen niet genoeg.	Dit voetpad wordt versmald naar 1.5 meter, daardoor is het iets minder goed mogelijk om hard te fietsen. Helemaal afremmen is lastig. De sluishekjes blijven gehandhaafd. De sluishekjes kunnen we niet dicht bij elkaar zetten, omdat mensen met een rollator of rolstoel geen gebruik meer kunnen maken van het voetpad. Het is helaas niet mogelijk fietsers geheel te weren van voetpaden.		Beukmolen 170 t/m 200 (even)	Afgehandeld
54	Brandgang naast 73 liever niet, omdat ik een zijraam heb.	Bedankt voor uw reactie, dit pad gaat er voor zijn geheel uit. De beplanting wordt 50 cm uit geval aangeplant.		Beukmolen 1 t/m 73 (oneven)	Afgehandeld

Reactienummer	Vraag / opmerking	Toelichting of antwoord	Link naar website/extra informatie	Locatie vraagsteller	Status
55	Geen brandweer voor de deur of brandgang staat er niet op 120/98.	Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid heeft geadviseerd dat er op 2 plaatsen een opstelpole moet komen voor de brandweerauto om de bereikbaarheid van de woningen te kunnen garanderen. Het gaat om de volgende twee locaties: voor Beukmolen 86-88 (direct naast de grote speeltuin), en Boven Beukmolen 73. Dit moeten opstelplaatsen voor de brandweer worden met de geldende landelijke maten: 4.5x10 meter, vrije doorgangshoogte 4.2 meter. Die plaatsen moeten ten alle tijden bereikbaar zijn. Eventuele palen voor deze locaties moeten uitneembaar zijn met de brandweerdrieheuksleutel. De overige straten waar groen ingetekend staat, hoeven niet per se bereikbaar te zijn voor nood- en hulpdiensten. Dit advies wordt gehandhaafd vanuit de gemeente, zodat deze delen vergroend worden, er ruimte ontstaat voor hemelwaterinfiltratie en extra speel- en spelaanleidingen voor kinderen in deze groenstroken kunnen komen.		Beukmolen 72 t/m 132 (even)	Afgehandeld
56	Oplaadpalen.	Wij hebben in samenspraak met een van onze laadpaalexploitanten besloten het aantal geplande laadpalen in de wijk uit te breiden. In het schetsontwerp stond 1 bestaande laadpaal en 2 nieuw te realiseren laadpalen. Wij hebben ervoor gekozen om nog 5 extra laadpalen bij te plaatsen gezien het feit dat steeds meer mensen elektrisch gaan rijden. Wij zullen niet direct alle parkeerplaatsen bij de laadpalen alleen reserveren voor elektrische voertuigen. Dit zullen wij doen naar behoefte.		Beukmolen 72 t/m 132 (even)	Afgehandeld
57	Bomen zorgen voor hinder en schaduw voor zonnepanelen.	Er wordt een goede afweging gemaakt tussen het vergroenen van de straten in relatie tot de nabijheid van zonnepanelen.		Beukmolen 72 t/m 132 (even)	Afgehandeld
58	Containerplaats + ondergrondse container maar 1 stuk??? Nummer 61 vindt dit ook.	Ondergrondse containers en restafval is een apart project gemeentebreed. De locaties van de opstelplaatsen voor groen en PMD komen zoveel als mogelijk terug op de huidige locatie. Bewoners kunnen vragen over afval mailen naar afval@papendrecht.nl	<a href="#">Afvallinzameling Papendrecht</a>	Beukmolen 1 t/m 73 (oneven)	Afgehandeld
59	Aanpassen parkeerinrichting achter tuinen nr 37 t/m 43 -> parkeerplaatsen in lengterichting ipv breedterichting	Haaks parkeren is op deze locatie niet mogelijk, dat past niet.		Beukmolen 1 t/m 73 (oneven)	Afgehandeld
60	Geen bomen in lichtinval plaatsen achter tuin nr 37 + 39	Het worden relatief kleine bomen, welke type werken we uit in de vervolgfase. In de vervolgfase kunnen inwoners input geven op het aangepaste ontwerp en ook op de beplanting.		Beukmolen 1 t/m 73 (oneven)	Afgehandeld
61	Wordt er gedacht aan compensatieregeling door overlast van onbereikbaarheid van de wijk	Om de parkeerverlast zoveel mogelijk te beperken worden de werkzaamheden in fasen uitgevoerd, zodat er in de straten voldoende parkeerruimte beschikbaar blijft gedurende de werkzaamheden. De aannemer doet een voorstel over de fasering van de uitvoering. De gemeente stelt het faseringsplan vast.	<a href="#">Meest gestelde vragen over groot onderhoud - Gemeente Papendrecht</a>	Beukmolen 1 t/m 73 (oneven)	Afgehandeld
62	Worden alle grondwerkzaamheden zoals bijv. riolering ook meteen aangepast in tuinen naar de woningen. Alle tuinen moeten opgehoogd worden aan de pleinkant.	De gemeente neemt in de reconstructie het gedeelte op gemeentegrond van het hoofdriool tot aan de erfgras mee. Het overige gedeelte op eigen terrein dient zo nodig vernieuwd te worden door de eigenaar van het pand. Hierover is meer te lezen op Meest gestelde vragen over groot onderhoud - Gemeente Papendrecht.	<a href="#">Meest gestelde vragen over groot onderhoud - Gemeente Papendrecht</a>	Beukmolen 1 t/m 73 (oneven)	Afgehandeld
63	Wordt de lantaarnpaal aan de tuin van nr 39 verplaatst naar de overkant van de weg?	Deze lantaarnpaal wordt verplaatst naar de andere zijde van de weg.		Beukmolen 1 t/m 73 (oneven)	Afgehandeld
64	Te weinig container aanbied plaatsen. We moeten de hele Beukmolen door.	Ondergrondse containers en restafval is een apart project gemeentebreed. De locaties van de opstelplaatsen voor groen en PMD komen zoveel als mogelijk terug op de huidige locatie. Bewoners kunnen vragen over afval mailen naar afval@papendrecht.nl	<a href="#">Afvallinzameling Papendrecht</a>	Beukmolen 170 t/m 200 (even)	Afgehandeld
65	De groenvoorziening voor huizen 194, 196, 198 en 200. Het bestaande voetpad terugbrengen in de groenvoorziening.	Eén trottoir is voldoende in plaats van twee zoals in de huidige situatie. Hierdoor is er één geheel in het stuk gras op deze plek. Dit is ook goed voor hemelwaterinfiltratie. Daarnaast is het mogelijk om over de brede band te lopen bij de parkeerplaatsen (dit is een uitstapstrook).		Beukmolen 170 t/m 200 (even)	Afgehandeld
66	Op het grasveld achter de huizen 194, 196, 198 en 200 de hoge bomen verwijderen.	Deze bomen vallen buiten de scope van het project en blijven dus staan.		Beukmolen 1 t/m 73 (oneven)	Afgehandeld
67	Weinig gelegenheid voor brengen afval: ondergrondse container en aanbiedplaats container.	Ondergrondse containers en restafval is een apart project gemeentebreed. De locaties van de opstelplaatsen voor groen en PMD komen zoveel als mogelijk terug op de huidige locatie. Bewoners kunnen vragen over afval mailen naar afval@papendrecht.nl	<a href="#">Afvallinzameling Papendrecht</a>	Beukmolen 1 t/m 73 (oneven)	Afgehandeld
68	Voorkeur voor klim & klautertoren met glijbaan en hut bij speelplek 1	We proberen een goede afweging te maken tussen de input die we van verschillende bewoners hebben gekregen.		Beukmolen 1 t/m 73 (oneven)	Afgehandeld
69	Wordt in riolering afvalwater gescheiden van regenwater?	Het is inderdaad wel de bedoeling dat het hemelwater van het afvalwater gescheiden wordt.		Beukmolen 1 t/m 73 (oneven)	Afgehandeld
70	Graag meer parkeerplaatsen thv parkeerplaatsen Beukmolen 118. Groenstrook opschuiven en ipv 1 rij parkeervakken, graag 2 rijen parkeervakken.	Hier is op deze plek geen ruimte voor, omdat bestaande bomen die gezond zijn op basis van de Bomen Effect Analyse, behouden dienen te blijven.		Beukmolen 72 t/m 132 (even)	Afgehandeld
71	Bomen bij parkeerplaats: last van hars en afwaziende takken.	Er wordt een goede afweging gemaakt tussen het vergroenen van de straten in relatie tot eventuele overlast voor bewoners.		Beukmolen 2 t/m 70 (even)	Afgehandeld
72	Grote boom kan zon weghalen van zonnepanelen nr 2.	Dit zal een boom van de tweede orde worden met een relatief fijn blad, welke type werken we uit in de vervolgfase. In de vervolgfase kunnen inwoners input geven op het aangepaste ontwerp en ook op de beplanting.		Beukmolen 2 t/m 70 (even)	Afgehandeld
73	Is op de plattegrond het kadastrale gebruikt bij nr 4? Op de plattegrond staat de tuin goed ingetekend, maar kortgeleden is er een kabel door de tuin gelegd.	De kadastrale kaart klopt, dus de ontwerptekening klopt ook. Het kan wel zo zijn dat de uitvoerende instantie een kabel door uw tuin heeft gelegd. Indien u hier foto's van heeft, dan is het verstandig om contact op te nemen met de partij die dit heeft aangelegd.		Beukmolen 2 t/m 70 (even)	Afgehandeld
74	Niet realistisch om maar 1 afvalcontainer voor heel de Beukmolen te plaatsen.	Ondergrondse containers en restafval is een apart project gemeentebreed. De locaties van de opstelplaatsen voor groen en PMD komen zoveel als mogelijk terug op de huidige locatie. Bewoners kunnen vragen over afval mailen naar afval@papendrecht.nl	<a href="#">Afvallinzameling Papendrecht</a>	Beukmolen 72 t/m 132 (even)	Afgehandeld

Reactienummer	Vraag / opmerking	Toelichting of antwoord	Link naar website/extra informatie	Locatie vraagsteller	Status
75	Er zijn te weinig parkeerplekken waardoor er nu op de openbare weg geparkeerd wordt. Hierdoor ontstaan gevaarlijke situaties. Graag meer parkeerplekken in de Beukmolen.	We maken een zo goed mogelijke afweging tussen een aantrekkelijke en groenere inrichting en inpassing van zoveel mogelijk parkeerplaatsen. Er komen een aantal parkeerplaatsen meer dan in de huidige situatie. Daarnaast worden parkeervakken geformaliseerd en verbreed waardoor het parkeren wordt geoptimaliseerd.		Beukmolen 72 t/m 132 (even)	Afgehandeld
76	Deze wijk heeft geen info gehad over (ondergrondse) afvalinzameling.	Ondergrondse containers en restafval is een apart project gemeentebreed. De locaties van de opstelplaatsen voor groen en PMD komen zoveel als mogelijk terug op de huidige locatie. Bewoners kunnen vragen over afval mailen naar afval@papendrecht.nl	<a href="#">Afvalinzameling Papendrecht</a>	Beukmolen 72 t/m 132 (even)	Afgehandeld
77	Rechtsboven, geen halfverharding pad ivm mogelijke shortcut van scholieren aan bestaande overzijde.	Bedankt voor uw reactie, dit pad halen we er uit. Het wordt wel aantrekkelijker ingericht met beplanting.		Beukmolen 2 t/m 70 (even)	Afgehandeld
78	Bomen aan achterzijde 110, 108 en 106 zijn niet gezond -> geïmporteerd uit China, geeft pas bladeren in mei!	Bedankt voor uw reactie, dit zal verder onderzocht worden met de Bomen Effect Analyse. De bomen met een lage levensverwachting (minder dan 10 jaar) zijn als te kappen aangegeven.		Beukmolen 72 t/m 132 (even)	Afgehandeld
79	Groene vakken/bomen zijn leuk, echter is de schuur/huis niet meer bereikbaar per auto/motor. Ik bezit tevens een trike welke ik nu niet mijn pad op kan krijgen. Graag groene vak iets kleiner.	We controleren hierbij de draaicirkel. A.h.v. een rijcurve is aangetoond dat een motor binnen 1,50 meter (breedte trottoir) een bocht kan maken van 90 graden.		Beukmolen 72 t/m 132 (even)	Afgehandeld
80	Park aan rechterzijde nummer 82 is NIET gewenst in combinatie met een steiger en een pad er naar toe. Dit is een 'donker' hoekje wat een hangplek zal worden voor jongeren. Groen voorziening met bomen/planten (berken bijvoorbeeld) zou leuk zijn, alleen het pad met de vlonder echt niet. Nummer 82 en 80 delen deze mening.	De twee vlonders aan de noordzijde van de Beukmolen halen we uit het ontwerp.		Beukmolen 72 t/m 132 (even)	Afgehandeld
81	Is er rekening mee gehouden dat ambulance en brandweer nog bij de huizen kan komen? Kunnen verhuishuizen of werkbussen nog bij de huizen komen?	Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid heeft geadviseerd dat er op 2 plaatsen een opstelplek moet komen voor de brandweerauto om de bereikbaarheid van de woningen te kunnen garanderen. Het gaat om de volgende twee locaties: voor Beukmolen 86-88 (direct naast de grote speeltuin), en Boven Beukmolen 73. Dit moeten opstelplaatsen voor de brandweer worden met de geldende landelijke maten: 4,5x10 meter, vrije doorgangshoogte 4,2 meter. Die plaatsen moeten ten alle tijden bereikbaar zijn. Eventuele palen voor deze locaties moeten uitneembaar zijn met de brandweerdrievoetwiel. De overige straten waar groen ingetekend staat, hoeven niet per se bereikbaar te zijn voor nood- en hulpdiensten. Dit advies wordt gehandhaafd vanuit de gemeente, zodat deze delen vergroend worden, er ruimte ontstaat voor hemelwaterinfiltratie en extra speel- en speelaanleidingen voor kinderen in deze groenstroken kunnen komen.		Beukmolen 72 t/m 132 (even)	Afgehandeld
82	Vorige week hebben we het plan kunnen bekijken. Een aantal dingen. Geen vlonders bij de speeltuin aub.	De twee vlonders aan de noordzijde van de Beukmolen halen we uit het ontwerp.		Beukmolen 1 t/m 73 (oneven)	Afgehandeld
83	Bij de parkeerplaatsen ter hoogte van Beukmolen 70 geen bomen maar Leilindes, ivm de hars op auto's	Er wordt een goede afweging gemaakt tussen het vergroenen van de straten in relatie tot eventuele overlast voor bewoners.		Beukmolen 1 t/m 73 (oneven)	Afgehandeld
84	Ook vind ik de containerplaats bij Beukmolen 2 erg klein. Aangezien daar ongeveer van 20 huishoudens op de dag van ophalen dan containers staan. De plek lijkt mij niet toereikend.	Ondergrondse containers en restafval is een apart project gemeentebreed. De locaties van de opstelplaatsen voor groen en PMD komen zoveel als mogelijk terug op de huidige locatie. Bewoners kunnen vragen over afval mailen naar afval@papendrecht.nl	<a href="#">Afvalinzameling Papendrecht</a>	Beukmolen 1 t/m 73 (oneven)	Afgehandeld
85	Ook de groene bakken ter hoogte van Beukmolen 32 t/m 44 wat smaller, hier spelen kinderen graag met ballen of met hun fiets. En wie gaan die bakken groen onderhouden?	De smalste groenstrookjes nabij huisnummers 46 t/m 64 en 30 t/m 68 worden stappaaltjes. Zo is er nog wel ruimte voor hemelwaterinfiltratie, maar ook voor een spelelement voor kinderen. Als het groen op gemeentegrond staat, wordt het periodiek onderhouden door de gemeente. Indien dat niet gebeurt of niet naar wens is, kan daar een melding van gemaakt worden via Meldingen woon en leefomgeving. In de vervolgfase kunnen inwoners input geven op het aangepaste ontwerp en ook op de beplanting.	<a href="#">Meldingen woon en leefomgeving</a>	Beukmolen 1 t/m 73 (oneven)	Afgehandeld
86	1. Hoogte van beplanting (nummers 46 t/m 56)	De beplanting ter hoogte van huisnummers 46 t/m 56 blijft relatief laag, zodat de sociale veiligheid gewaarborgd blijft. Welke beplanting dit wordt, zal verder uitgewerkt worden in de vervolgfase. In de vervolgfase kunnen inwoners input geven op het aangepaste ontwerp en ook op de beplanting.		Beukmolen 2 t/m 70 (even)	Afgehandeld
87	2. Welke bomen (soort). M.n. aan huiskant. Inspraak bewoners.	In de vervolgfase kunnen inwoners input geven op het aangepaste ontwerp en ook op de beplanting.		Beukmolen 2 t/m 70 (even)	Afgehandeld
88	De bomen naast ons huis (nr 134) blijven staan, maar de wortels werken de bestrating naast ons huis (loopstraat en parkeerplaats achter ons huis) steeds omhoog. Valgevaarlijk! Door horizontale wortelgroei blijft dit, wat betekent dat om de 2 a 3 maanden de gemeente moet komen om de boel goed te leggen. Dus graag andere bomen met andere wortelgroei!	Bij de herinrichting worden tegels opnieuw en recht gelegd. Wanneer takken te dichtbij komen, dan is het goed om dit tijdig te melden bij de gemeente. Dat kan via Meldingen woon en leefomgeving.	<a href="#">Meldingen woon en leefomgeving</a>	Beukmolen 134 t/m 168 (even)	Afgehandeld
89	Zowel uit de bewonersbrief als het schrijven "Inspraakprocedure" is niet duidelijk dat de herinrichting feitelijk een rioolaanpassing is, die behoorlijke (financiële) gevolgen voor individuele bewoners heeft. E.e.a. wordt pas duidelijk in de Q&A.	De gemeente neemt in de reconstructie het gedeelte op gemeentegrond van het hoofdriool tot aan de erfgrens mee. Het overige gedeelte op eigen terrein dient zo nodig vernieuwd te worden door de eigenaar van het pand. Hierover is meer te lezen op Meest gestelde vragen over groot onderhoud - Gemeente Papendrecht.	<a href="#">Meest gestelde vragen over groot onderhoud - Gemeente Papendrecht</a>	Beukmolen 170 t/m 200 (even)	Afgehandeld
90	Ik mis de aanbiedplaatsen van de overige afvalcontainers.	Ondergrondse containers en restafval is een apart project gemeentebreed. De locaties van de opstelplaatsen voor groen en PMD komen zoveel als mogelijk terug op de huidige locatie. Bewoners kunnen vragen over afval mailen naar afval@papendrecht.nl	<a href="#">Afvalinzameling Papendrecht</a>	Beukmolen 170 t/m 200 (even)	Afgehandeld
91	Overrijdbaar voetpad voor carporten voldoende sterk voor verkeer (tegels/klinkers).	Bedankt voor uw reactie, hier wordt rekening mee gehouden.		Beukmolen 170 t/m 200 (even)	Afgehandeld

Reactienummer	Vraag / opmerking	Toelichting of antwoord	Link naar website/extra informatie	Locatie vraagsteller	Status
92	De grote groene vakken rondom nr. 57-59 - 37-39. Deze laten zoals het nu is i.v.m. auto's, brandweer, ambulance, verhuizingen, hobbymatig, graag open houden.	Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid heeft geadviseerd dat er op 2 plaatsen een opstelplek moet komen voor de brandweerauto om de bereikbaarheid van de woningen te kunnen garanderen. Het gaat om de volgende twee locaties: voor Beukmolen 86-88 (direct naast de grote speeltuin), en Boven Beukmolen 73. Dit moeten opstelplaatsen voor de brandweer worden met de geldende landelijke maten: 4.5x10 meter, vrije doorgangshoogte 4.2 meter. Die plaatsen moeten ten alle tijden bereikbaar zijn. Eventuele palen voor deze locaties moeten uitneembaar zijn met de brandweerdriehoeksleutel. De overige straten waar groen ingetekend staat, hoeven niet per se bereikbaar te zijn voor nood- en hulpdiensten. Dit advies wordt gehandhaafd vanuit de gemeente, zodat deze delen vergroend worden, er ruimte ontstaat voor hemelwaterinfiltratie en extra speel- en spelaanleidingen voor kinderen in deze groenstroken kunnen komen.		Beukmolen 1 t/m 73 (oneven)	Afgehandeld
93	Locatie aanbiedplaats container min. 4 ipv 1	Ondergrondse containers en restafval is een apart project gemeentebreed. De locaties van de opstelplaatsen voor groen en PMD komen zoveel als mogelijk terug op de huidige locatie. Bewoners kunnen vragen over afval mailen naar afval@papendrecht.nl	<a href="#">Afvalinzameling Papendrecht</a>	Beukmolen 1 t/m 73 (oneven)	Afgehandeld
94	Nog meer parkeerplaatsen creëren bv. thv tuin 47-45, 144-146, 43-41-39-37-1-52-50-48-46	We maken een zo goed mogelijke afweging tussen een aantrekkelijke en groenere inrichting en inpassing van zoveel mogelijk parkeerplaatsen. Er komen een aantal parkeerplaatsen meer dan in de huidige situatie. Daarnaast worden parkeervakken geformaliseerd en verbreed waardoor het parkeren wordt geoptimaliseerd.		Beukmolen 1 t/m 73 (oneven)	Afgehandeld
95	Waar komen de lantaarnpalen	Die worden in een verdere uitwerking ingepast. Het uitgangspunt is geen extra lichtmasten en zoveel mogelijk handhaven op oude/huidige locatie indien mogelijk.		Beukmolen 1 t/m 73 (oneven)	Afgehandeld
96	Hoe breed wordt ingang achtertuin nr. 57	Deze ingang wordt 1,5 meter breed.		Beukmolen 1 t/m 73 (oneven)	Afgehandeld
97	Is er een oplossing voor parkeren tijdens werkzaamheden	Om de parkeeroverlast zoveel mogelijk te beperken worden de werkzaamheden in fasen uitgevoerd, zodat er in de straten voldoende parkeerterruimte beschikbaar blijft gedurende de werkzaamheden. De aannemer doet een voorstel over de fasering van de uitvoering. De gemeente stelt het faseringsplan vast.	<a href="#">Meest gestelde vragen over groot onderhoud - Gemeente Papendrecht</a>	Beukmolen 1 t/m 73 (oneven)	Afgehandeld
98	Maar 1 ondergrondse afvalcontainer? Is dat niet te weinig? Ik zie maar 1 aanbiedingsplaats voor containers. Ik neem aan dat de rest niet is aangegeven?	Ondergrondse containers en restafval is een apart project gemeentebreed. De locaties van de opstelplaatsen voor groen en PMD komen zoveel als mogelijk terug op de huidige locatie. Bewoners kunnen vragen over afval mailen naar afval@papendrecht.nl	<a href="#">Afvalinzameling Papendrecht</a>	Beukmolen 72 t/m 132 (even)	Afgehandeld
99	De Groenstrook met vlinder in het noorden is een "verstopplek", dus een mogelijke hangplek voor de jeugd.	De twee vlanders aan de noordzijde van de Beukmolen halen we uit het ontwerp.		Beukmolen 72 t/m 132 (even)	Afgehandeld
100	Gelukkig wel veel nieuwe bomen. Hopelijk wordt er goed nagedacht over boomsoorten die niet te hoog worden i.v.m. zonnepanelen die veel bewoners al hebben.	Er wordt een goede afweging gemaakt tussen het vergroenen van de straten in relatie tot de nabijheid van zonnepanelen.		Beukmolen 72 t/m 132 (even)	Afgehandeld
101	Komen er genoeg laadpalen voor elektrische auto's?	Wij hebben in samenspraak met een van onze laadpaalexploitanten besloten het aantal geplande laadpalen in de wijk uit te breiden. In het schetsontwerp stond 1 bestaande laadpaal en 2 nieuw te realiseren laadpalen. Wij hebben ervoor gekozen om nog 5 extra laadpalen bij te plaatsen gezien het feit dat steeds meer mensen elektrisch gaan rijden. Wij zullen niet direct alle parkeerplaatsen bij de laadpalen alleen reserveren voor elektrische voertuigen. Dit zullen wij doen naar behoefte.		Beukmolen 72 t/m 132 (even)	Afgehandeld
102	1. Veel waardering voor de pogingen de Beukmolen een nog groener aanzien te geven. Wel vraag ik me af of er voldoende is nagedacht over de vraag of de groenstroken in de kleinere delen van de speelstraat, het bereiken/verlaten van de voortuintjes niet zullen bemoeilijken c.q. dat de groenstroken daaronder te lijden zullen hebben. Daarnaast wordt de bereikbaarheid van de woningen langs de buitenring grenzend aan het park Noordhoekse Wiel aanzienlijk bemoeilijkt. Hetzelfde betreft de bereikbaarheid voor hulpdiensten. Ook de voorziene parkeerplaatsen in de huidige speelstraat ter hoogte van de huisnrs 30 en 70 bemoeilijken de bereikbaarheid van de huizen nrs. 30 tot 70.	Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid heeft geadviseerd dat er op 2 plaatsen een opstelplek moet komen voor de brandweerauto om de bereikbaarheid van de woningen te kunnen garanderen. Het gaat om de volgende twee locaties: voor Beukmolen 86-88 (direct naast de grote speeltuin), en boven Beukmolen 73. Dit moeten opstelplaatsen voor de brandweer worden met de geldende landelijke maten: 4.5x10 meter, vrije doorgangshoogte 4.2 meter. Die plaatsen moeten ten alle tijden bereikbaar zijn. Eventuele palen voor deze locaties moeten uitneembaar zijn met de brandweerdriehoeksleutel. De overige straten waar groen ingetekend staat, hoeven niet per se bereikbaar te zijn voor nood- en hulpdiensten. Dit advies wordt gehandhaafd vanuit de gemeente, zodat deze delen vergroend worden, er ruimte ontstaat voor hemelwaterinfiltratie en extra speel- en spelaanleidingen voor kinderen in deze groenstroken kunnen komen. Er staan in de huidige situatie paaltjes in de speelstraat ter hoogte van de huisnummers 30 en 70. Daarnaast maken we een zo goed mogelijke afweging tussen een aantrekkelijke en groenere inrichting en inpassing van zoveel mogelijk parkeerplaatsen. Er komen een aantal parkeerplaatsen meer dan in de huidige situatie. Daarnaast worden parkeervakken geformaliseerd en verbreed waardoor het parkeren wordt geoptimaliseerd. De smalste groenstrookjes nabij huisnummers 46 t/m 64 en 30 t/m 68 worden stappaaltjes. Zo is er nog wel ruimte voor hemelwaterinfiltratie, maar ook voor een spelelement voor kinderen.		Beukmolen 2 t/m 70 (even)	Afgehandeld
103	2. Als ik goed heb geteld zijn er op dit moment 138 officiële parkeerplaatsen (inclusief 10 langs de weg) op gemeentegrond in de Beukmolen. Op het schetsontwerp tel ik er 144 - mogelijk zijn het er enkele meer - maar substantieel meer zijn het er in elk geval niet, iets wat wel gewenst is gelet op het veelvuldig op de trottoirs parkeren.	We maken een zo goed mogelijke afweging tussen een aantrekkelijke en groenere inrichting en inpassing van zoveel mogelijk parkeerplaatsen. Er komen een aantal parkeerplaatsen meer dan in de huidige situatie. Daarnaast worden parkeervakken geformaliseerd en verbreed waardoor het parkeren wordt geoptimaliseerd.		Beukmolen 2 t/m 70 (even)	Afgehandeld
104	3. Volgens het schetsontwerp kan er geen : gft-en plasticafval en oud papier meer worden aangeboden ter hoogte van Beukmolen nrs. 1 en van 22 zoals nu het geval is. Er lijkt daarvoor geen ruimte gereserveerd. Als het afval dat er in de bestaande situatie wordt aangeboden in de nieuwe situatie over de dichtstbijzijnde aanbiedingsplaatsen moet worden verdeeld, moet worden gevreesd dat dat op die plaatsen leidt tot overlast gevende situaties.	Ondergrondse containers en restafval is een apart project gemeentebreed. De locaties van de opstelplaatsen voor groen en PMD komen zoveel als mogelijk terug op de huidige locatie. Bewoners kunnen vragen over afval mailen naar afval@papendrecht.nl	<a href="#">Afvalinzameling Papendrecht</a>	Beukmolen 2 t/m 70 (even)	Afgehandeld

Reactienummer	Vraag / opmerking	Toelichting of antwoord	Link naar website/extra informatie	Locatie vraagsteller	Status
105	4. Langs de achterzijde van de huizen nrs 48 t/m 56 staan een viertal zeer hoge esdoorns die in de loop van de jaren bovendien zeer omvangrijke kruinen hebben gekregen. Eén daarvan zou moeten worden gekapt om de bocht in de straat iets te kunnen verruimen waarschijnlijk om enkele extra parkeerplaatsen te kunnen realiseren ter hoogte van Beukmolen nrs. 1 en 73. Volgens het ontwerp wordt aangenomen dat de drie overige bomen op de smalle strook groen die volgens het ontwerp overblijft na de verruiming van de bocht kunnen blijven staan, hoewel naar ik heb begrepen nog moet blijken of ze de ophoging ter plaatse op termijn overleven. De bomen die er nu staan zullen alleen maar hoger en breder worden. Daardoor veroorzaken ze - steeds meer schaduw hetgeen invloed heeft op de mogelijkheid iets in de tuin te laten groeien de tuin daarmee groen te houden. -In het najaar dat het steeds minder behaaglijk is in de tuin omdat de schaduw zelfs tot aan de gevel reikt. -toenemende overlast in het najaar door grote hoeveelheden afvallende bladeren en zaden, mede doordat de takken van de bomen ruim over de erfgras heen steken. -beperking van de opbrengst van zonnepanelen in het algemeen en daarnaast hogere investering omdat parallelschakeling van de panelen nodig is om te voorkomen dat de opbrengst ervan nog eens extra wordt beperkt. Dit is moeilijk te rijmen met het stimuleren van 'vergroening'. De bewoners van de huisnummers 46/m 56 pleiten er desgevraagd voor deze bomen te vervangen door een soort die minder hoog zullen worden als het even kan ook geen of minder zaden produceert. De bewoners van de nummers 1, 58 t/m 64 hebben desgevraagd aangegeven dat zij begrip hebben voor de wens en betuigen hun instemming met het verzoek de bestaande bomen te vervangen.	Als vanuit de Bomen Effect Analyse naar voren komt dat een boom gezond is, dan wordt deze behouden.		Beukmolen 2 t/m 70 (even)	Afgehandeld
106	Graag verwijzen wij u naar de bezwaarpunten 1 t/m 6 in de bijlage welke is opgemaakt in overeenstemming met de bewoners van Beukmolen 26.	Reacties op deze bezwaarpunten zijn bij die bezwaarpunten te lezen.		Beukmolen 2 t/m 70 (even)	Afgehandeld
107	[Grote bezwaren tegen aanleg ontsluitingsroute van/naar Wieklaan t.h.v. Beukmolen 28] -> Ter hoogte van Beukmolen 28 (rechterzijde) is in het ontwerp een groenvlak met een halverhard pad gepland. In de huidige situatie is sprake van een groenvlak met bomen, zonder een pad. Het beoogde pad is kennelijk bedoeld als een (nieuwe) ontsluiting van/naar de Wieklaan. Het behoud van een groenstrook met bomen en beplanting wordt van harte toegejuicht. Echter, het aanleggen van een pad c.q. toegangsmogelijkheid vanaf de Wieklaan naar de Beukmolen stuit op grote bezwaren van direct omwonenden. a. tijdens het inspraakmoment is gebleken dat geen enkele behoefte bestaat aan een extra toegangsmogelijkheid naar de Beukmolen via deze kant (Wieklaan); b. bestaat de vrees dat het paadje door leerlingen van de nabijgelegen school De Lage Waard (maar ook door andere jongeren in de buurt/afkomstig van tapperij Tijdloos) als hangplek zal worden gebruikt met alle overlast van dien (geluidsoverlast, (jointjes) roken, drankgebruik, daarmee samenhangende rommel, buiten het zicht van handhaving). Het verzoek is dan ook in het volgende ontwerp de huidige bestemming als groenstrook – zonder pad – te handhaven. c. Kortom: de aanleg van een pad/ontsluitingsroute dient geen enkele behoefte. Met de aanleg ervan worden enkel voorzienbare problemen veroorzaakt.	Bedankt voor uw reactie, dit pad halen we er uit. Het wordt wel aantrekkelijker ingericht met beplanting.		Beukmolen 2 t/m 70 (even)	Afgehandeld
108	[Bezwaren tegen beoogde breedte trottoirs] Ter hoogte van Beukmolen 22 t/m 28 is een trottoir in grijze betontegels gepland. Vanaf de tekening is lastig te zien hoe breed het trottoir uiteindelijk zal worden. Navraag op de inspraakavond leert dat het trottoir waarschijnlijk 1,5 meter breed zal worden. Hiertegen bestaan de volgende bezwaren: a. Door een trottoir aan te leggen van slechts 1,5 meter, is het voor kinderen niet langer mogelijk om op de stoep voor de deur een balletje te trappen, fietsen/skelteren of anderszins van de stoep gebruik te maken om te spelen. Dat is niet wenselijk; niet in de laatste plaats omdat er in deze omgeving relatief veel jonge kinderen wonen, en de Beukmolen naar zijn aard ook in de toekomst een buurt zal blijven waar jonge gezinnen geschikte huisvesting zullen zoeken/vinden. b. Het voorstel/de wens is dan ook om het huidige schetsontwerp aan te passen zodat de geplande groenstrook die aan het trottoir grenst (ter hoogte van zijgevel Beukmolen 30) wordt versmald zodat de huidige breedte van het trottoir gehandhaafd blijft (waarop kinderen op dit moment prima kunnen spelen). Hierbij kan het doorleggen van het trottoir (L-vorm) richting sloot/beoogd halverhard pas achterwege blijven, zie punt 1 (ontsluitingsroute).	Het trottoir wordt verbreed naar 2,70 meter. Het doorleggen van het trottoir (L-vorm) richting te sloot blijft achterwege, omdat het halverharde pad langs deze sloot ook weggehaald wordt.		Beukmolen 2 t/m 70 (even)	Afgehandeld
109	[Kap van een gezonde boom, herplaatsing?] Ter hoogte van Beukmolen 30 is de kap van een (gezonde) bestaande boom gepland. Wij zouden graag zien dat herplanting op dezelfde plek plaatsvindt, en als dat niet mogelijk is, deze boom (of een andere boom) in de groenstrook ter hoogte van zijgevel Beukmolen 30 wordt gepland. Het wordt anders wel wat boomloos in deze hoek. Dat gaat in tegen de vergroeningsvisie binnen het herstructureringsproject.	Dit wordt bekeken tijdens het opstellen van het groenplan. In de vervolgfase kunnen inwoners input geven op het aangepaste ontwerp en ook op de beplanting.		Beukmolen 2 t/m 70 (even)	Afgehandeld
110	[Plaatsing en invulling groenvlakken] Ter hoogte van Beukmolen 30 t/m 68 zijn verschillende groenvlakken gepland, al dan niet met bomen. Hiervoor geldt: a. Dat de stoepbreedte van 1,5 meter die hierdoor ontstaat wederom een (onwenselijke) beperking voor kinderen is om te spelen, fietsen, voetballen e.d.; b. Hulpdiensten, verhuizers, postbodes, rolstoel- en scootmobielgebruikers etc. niet gebaat zijn bij een smal stoepje van 1,5 meter. Dat geeft nogal wat praktische problemen. c. Mocht onverhoopt toch worden besloten tot het aanleggen van groenvakken, dan is het aantrekkelijk deze plekken te gebruiken als uitlaapplek voor honden. Zelfs in de huidige situatie is de mededeling 'poep niet op de stoep' voor sommige hondenbezitters reden de stoep alsnog als uitlaapplek te gebruiken. d. Bovenstaande gaat in wezen op voor alle plekken waar op de ruimte van het bestaande trottoir groenstroken zijn voorzien, en een trottoirbreedte van 1,5 (althans minder dan de huidige ruimte) overblijft.	Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid heeft geadviseerd dat er op 2 plaatsen een opstelplek moet komen voor de brandweerauto om de bereikbaarheid van de woningen te kunnen garanderen. Het gaat om de volgende twee locaties: voor Beukmolen 86-88 (direct naast de grote speeltuin), en boven Beukmolen 73. Dit moeten opstelplaatsen voor de brandweer worden met de geldende landelijke maten: 4.5x10 meter, vrije doorgangshoogte 4.2 meter. Die plaatsen moeten ten alle tijden bereikbaar zijn. Eventuele palen voor deze locaties moeten uitneembaar zijn met de brandweerdrieheksleutel. De overige straten waar groen ingetekend staat, hoeven niet per se bereikbaar te zijn voor nood- en hulpdiensten. Dit advies wordt gehandhaafd vanuit de gemeente, zodat deze delen vergroend worden, er ruimte ontstaat voor hemelwaterinfiltratie en extra speel- en spelandleidingen voor kinderen in deze groenstroken kunnen komen. De smalste groenstrookjes nabij huisnummers 46 t/m 64 en 30 t/m 68 worden stappaaltjes. Zo is er nog wel ruimte voor hemelwaterinfiltratie, maar ook voor een spelelement voor kinderen. Als het groen op gemeenteground staat, wordt het periodiek onderhouden door de gemeente. Indien dat niet gebeurt of niet naar wens is, kan daar een melding van gemaakt worden via Meldingen woon en leefomgeving.	<a href="#">Meldingen woon en leefomgeving</a>	Beukmolen 2 t/m 70 (even)	Afgehandeld

Reactienummer	Vraag / opmerking	Toelichting of antwoord	Link naar website/extra informatie	Locatie vraagsteller	Status
111	[Speelplek en vlonder] Tussen de huisnummer beukmolen 44 en 66 is een speelvoorziening gepland. Vanaf die speelvoorziening is een halfverhard pad voorzien die uitloopt naar een nieuw te plaatsen vlonder aan de sloot. In de huidige situatie is sprake van een speelvoorziening voor de allerkleinsten. De toegang tot de sloot wordt verhinderd door een hek en een groenstrook. Dat de speelplek behouden moet blijven staat buiten kijf. Echter, er zijn een aantal bezwaren tegen de nieuwe plannen: a. Met de aanleg van een vlonder aan de sloot (en een daar naartoe leidend halfverhard pad), wordt een plek gecreëerd waar (hang)jongeren zullen willen chillen met een sigaretje, Red Bull of een biertje. Dat geeft overlast en rommel; b. Daarnaast verhoudt een vlonder aan de sloot zich slecht met de aanleg van een nieuwe kinderspeelplek om 2 redenen: i.(1) hangjongeren en peuters/kleine kinderen zijn geen uitstekende combi; (2) vrije toegang tot het water is vanuit veiligheids oogpunt met het oog op kleine kinderen een slecht idee. c. Het voorstel is om de plannen voor een speelvoorziening te handhaven, de vlonder en het pad achterwege te laten, en te zorgen voor een natuurlijke grens met de sloot door het planten van bomen c.q. aanleg van een groenstrook met bomen.	De twee vlonders aan de noordzijde van de Beukmolen halen we uit het ontwerp. Deze locatie wordt ingericht als natuurlijk spelen.		Beukmolen 2 t/m 70 (even)	Afgehandeld
112	[Alternatieve plek vlonder] Ter hoogte van beukmolen 82 is een vlonder gepland. Tijdens de inspraakavond kwam ter sprake dat de bewoners van nummer 82 dit graag anders willen zien, en tegelijkertijd de bewoners van nummer 168 graag een vlonder zouden zien achter de huidige volkstuintjes. Wellicht kan met die wens(en) rekening worden gehouden in een volgende versie van het ontwerp.	De twee vlonders aan de noordzijde van de Beukmolen halen we uit het ontwerp. In het algemeen worden vlonders toegepast in parken en als dat echt in een grote behoefte voorziet. Vlonders aanbrengen gaat ten koste van de privacy van de mensen aan de andere kant van de sloot. Dat is ook de reden dat de andere vlonders uit het plan zijn vervallen.		Beukmolen 2 t/m 70 (even)	Afgehandeld
113	Bewoners willen graag zicht op (en inspraak in) planten en bomen waarmee de (overblijvende) groenstroken worden ingevuld.	In de vervolgfase kunnen inwoners input geven op het aangepaste ontwerp en ook op de beplanting.		Beukmolen 2 t/m 70 (even)	Afgehandeld
114	Het aantal oplaadpunten t.b.v. elektrische voertuigen is vrij beperkt. Wellicht kan voor de toekomst rekening worden gehouden met uitbreiding daarvan door de stroom-infrastructuur daarop voor te bereiden	Wij hebben in samenspraak met een van onze laadpaalexploitanten besloten het aantal geplande laadpalen in de wijk uit te breiden. In het schetsontwerp stond 1 bestaande laadpaal en 2 nieuw te realiseren laadpalen. Wij hebben ervoor gekozen om nog 5 extra laadpalen bij te plaatsen gezien het feit dat steeds meer mensen elektrisch gaan rijden. Wij zullen niet direct alle parkeerplaatsen bij de laadpalen alleen reserveren voor elektrische voertuigen. Dit zullen wij doen naar behoefte. Stroom-infrastructuur is een aangelegenheid van de betreffende nutspartijen en wordt meegenomen met de aanvragen voor laadvoorzieningen.		Beukmolen 2 t/m 70 (even)	Afgehandeld
115	Met het oog op elektriciteitsgebruik / teruglevering van energie via zonnepanelen, zal de capaciteit van het netwerk in de Beukmolen (en omgeving) omhoog moeten. Het is wenselijk al in deze fase hierover in gesprek te gaan met de netbeheerder.	Dat is een aangelegenheid van de betreffende nutspartijen en komt ter sprake bij de nutsoverleggen en wanneer er nieuwe aanvragen worden gedaan.		Beukmolen 2 t/m 70 (even)	Afgehandeld
116	Het afbreken van riolering vanwege huidige verzakking is een reëel (en kostbaar) probleem. Graag tijdens de aanleg van nieuwe riolering rekening te houden met verzakking per jaar; bijvoorbeeld door flexibele aansluitingen o.i.d.	Een probleem met rioolaansluiting kan ontstaan bij de gevel van onderheide woningen, waar de rioolaansluiting de woning verlaat. De woning verzakt niet en blijft op dezelfde hoogte, terwijl de omgeving rondom de woning wel zakt. Doordat de rioolaansluiting aan de woning is bevestigd, kan deze niet meezakken met de omgeving en de rioolaansluiting breekt hier af. De verbinding van de rioolaansluiting bij de gevel van de woning wordt meestal door middel van een flexibel leidingstuk of zogenaamd "polderstuk" aangesloten. Dit onderdeel kan de zetting opvangen tot een bepaald hoogteverschil. Wordt dit hoogteverschil echter te groot dan kan de leiding alsnog afbreken. De gemeente neemt in de reconstructie het gedeelte op gemeentegrond van het hoofdriool tot aan de erfgras mee. Het overige gedeelte op eigen terrein dient zo nodig vernieuwd te worden door de eigenaar van het pand. Hierover is meer te lezen op Meest gestelde vragen over groot onderhoud - Gemeente Papendrecht.	<a href="#">Meest gestelde vragen over groot onderhoud - Gemeente Papendrecht</a>	Beukmolen 2 t/m 70 (even)	Afgehandeld
117	Toegankelijkheid en begaanbaarheid voor mindervaliden (bijvoorbeeld rollatorgebruikers) is momenteel erg slecht. Graag in het ontwerp hiermee rekening houden.	Daar wordt rekening mee gehouden.		Beukmolen 2 t/m 70 (even)	Afgehandeld
118	Blijft de huidige straatverlichting gehandhaafd?	Het uitgangspunt is geen extra lichtmasten en zoveel mogelijk handhaven op oude/huidige locatie. De lichtmasten worden niet vervangen, maar wel opgehoogd en schoongemaakt.		Beukmolen 2 t/m 70 (even)	Afgehandeld
119	Een mooi plan...!	Bedankt voor uw reactie.		Beukmolen 1 t/m 73 (oneven)	Afgehandeld
120	Als bewoner van Beukmolen 45 heb ik nog wel een opmerking c.q. wens. De grote boom aan de zuidkant van onze woning is nogal door de jaren heen flink gegroeid. Boom staat net achter de afscheiding van Beukmolen 47. Mijn vraag is nu kan deze boom verwijderd worden? Een kleinere nieuwe boom is geen probleem. Ook het behoorlijk terugnoeien van de boom zou nog een alternatief kunnen zijn.	Als vanuit de Bomen Effect Analyse naar voren komt dat een boom gezond is en de geplande ophoging aan kan, dan wordt deze behouden.		Beukmolen 1 t/m 73 (oneven)	Afgehandeld
121	Er staat op de tekening ook een nieuwe (grote) boom gepland nogal dichtbij de bestaande boom. Wordt dat niet een beetje te veel van het goede... Graag dus aandacht hiervoor.	Dit zal een iets kleinere boom worden, welke type werken we uit in de vervolgfase. In de vervolgfase kunnen inwoners input geven op het aangepaste ontwerp en ook op de beplanting.		Beukmolen 1 t/m 73 (oneven)	Afgehandeld
122	Het speeltuintje tussen huisnr. 44 en 66: de vlonder mag wat ons betreft verdwijnen. Deze nodigt uit voor hangjongeren (die zitten al regelmatig op 't bankje in het speeltuintje). Bovendien zorgt het voor een onveilige situatie, omdat er gras en een speeltuintje aangrenst. Een speeltuintje met een stukje gras en/of bossages (zoals nu) heeft onze voorkeur.	De twee vlonders aan de noordzijde van de Beukmolen halen we uit het ontwerp.		Beukmolen 2 t/m 70 (even)	Afgehandeld
123	De afval ophaalplek kan wat ons betreft verplaatst worden naar het begin van de parkeerplaats. Zo hoeft de vuilniswagen niet helemaal de straat in.	De vuilniswagen kan er zo goed bij, daarnaast worden bestaande ophaalplekken zoveel mogelijk gehandhaafd.		Beukmolen 2 t/m 70 (even)	Afgehandeld
124	De bomen langs de parkeerplaats mogen wat ons betreft leibomen/leilindes zijn. Zo heb je wel het groen, maar geen overlast van vogelpoep op de auto's of harsspetters zoals dat nu wel het geval is.	Er wordt een goede afweging gemaakt tussen het vergroenen van de straten in relatie tot eventuele overlast voor bewoners.		Beukmolen 2 t/m 70 (even)	Afgehandeld
125	Tot slot staat er voor huisnr. 68 en 70 een boom gepland... Hopelijk is dit een klein boompje en neemt het geen zonlicht weg.	Er wordt een goede afweging gemaakt tussen het vergroenen van de straten in relatie tot eventuele overlast voor bewoners en de nabijheid van zonnepanelen.		Beukmolen 2 t/m 70 (even)	Afgehandeld



Reactienummer	Vraag / opmerking	Toelichting of antwoord	Link naar website/extra informatie	Locatie vraagsteller	Status
126	Ergens in het jaar 1972 werd in Papendrecht besloten een nieuwe wijk te bouwen. Deze kreeg de naam Molenvliet. De eerste straat was de Beukmolen. Daarna zijn de andere molens gebouwd. Wij hebben de Beukmolen zien bouwen en zijn er in januari 1974 gaan wonen. Als een van de eerste bewoners. De Beukmolen werd ruim opgezet, nar voorbeeld van een Engels tuindorp: herenhuizen met grote tuinen en een flinke schuur bij de voordeur. Heel veel groen er omheen en ook langs de weg veel groen. Veel huizen kregen een carport. Er waren nog niet zo veel mensen met een auto en alle carports in onze straat kunnen niet als parkeerplek dienen, omdat de auto niet door het wandelgebied kan. Dus werden er tuintjes van gemaakt. Tegenwoordig zijn er veel mensen die 2 auto's per huishouden bezitten: waar te parkeren???? Al meerdere malen naar het gemeentehuis geweest met de vraag veel meer parkeerplaatsen te realiseren. De laatste stand van zaken is: dat er op de voetpaden geparkeerd mag worden en zelfs dubbel als het 2 auto's van hetzelfde huis zijn. Het wordt dus gedoogd. En dan komt er (eindelijk) een brief: "de Beukmolen wordt vernieuwd!". Wij blij! Fijn! Geweldig! Eindelijk actie!! En toen... na het bestuderen van het schetsontwerp van het "vervangingsproject Beukmolen e.o." zijn we met stomheid geslagen..... Wie verzint er nou zo'n "idee", schetsje van niks: minder parkeerplaatsen, groen in de speelstraat, kunnen we ons eigen erf met fiets niet af, geen vuilaanbiedplaatsen ingepland.....	Dank u wel voor de uitgebreide achtergrondinformatie. We maken een zo goed mogelijke afweging tussen een aantrekkelijke en groenere inrichting en inpassing van zoveel mogelijk parkeerplaatsen. Er komen een aantal parkeerplaatsen meer dan in de huidige situatie. Daarnaast worden parkeervakken geformaliseerd en verbreed waardoor het parkeren wordt geoptimaliseerd. De speelstraat wordt anders ingericht zodat er ruimte ontstaat voor hemelwaterinfiltratie en extra speel- en spelaanleidingen voor kinderen in deze groenstroken. De speelplekken worden opnieuw en aantrekkelijker ingericht; er komen spelaanleidingen door de wijk. Deze speelomgeving wordt veiliger voor kinderen vanwege de autoluwheid van het gebied. Ondergrondse containers en restafval is een apart project gemeentebreed. De locaties van de opstelplaatsen voor groen en PMD komen zoveel als mogelijk terug op de huidige locatie. Bewoners kunnen vragen over afval mailen naar afval@papendrecht.nl	<a href="#">Afvalinzameling Papendrecht</a>	Beukmolen 2 t/m 70 (even)	Afgehandeld
127	Over de inhoud van uw brief de volgende vragen over de eerste alinea: waardoor wordt het plangebied Beukmolen aantrekkelijker, duurzamer, groener?	Bij de herinrichting van de openbare ruimte spelen een aantal thema's. Vanwege klimaatveranderingen, waardoor we vaker te maken krijgen met intense regenbuien en langdurig droge periode's dient de nieuwe inrichting hierop afgestemd te zijn. Daarbij is het van belang dat er meer groen in de straat wordt toegevoegd. Hemelwater kan makkelijker infiltreren in de ondergrond, waardoor de kans op wateroverlast wordt verkleind. Daarnaast zorgt groen voor verkoeling en dat is met name op de warmere dagen belangrijk. Het vergroenen van de openbare ruimte combineren we met andere zaken, zoals toevoegen van bloemrijke beplanting (wordt door bewoners hoog gewaardeerd en draagt bij aan de opwaardering van de biodiversiteit) en een aantal groen ingerichte plekken worden zo ingericht dat kinderen hier fijn kunnen spelen. Bij het maken van het schetsontwerp zoeken we naar een juiste balans van toevoegen van groen, speelplekken en ook inpassing van zoveel mogelijk parkeerplaatsen. Tot slot, onderdeel van het verduurzamen van de wijk is het toevoegen van laadpalen voor elektrische auto's. Er komen steeds meer elektrische auto's in Papendrecht en ook in Beukmolen en daarom is het goed dat de gemeente dit faciliteert met het plaatsen van extra laadpalen.		Beukmolen 2 t/m 70 (even)	Afgehandeld
128	Wij stellen de volgende aanpassingen voor van het voorstel wat nu voorligt, maar ons inziens, niet goed doordacht is. Verwijder alle hoge bomen (esdoorn) op de zuidzijde ter hoogte van de nrs 46 t/m 56, langs de autorijbaan. We krijgen de tuin niet meer leeggetrokken van de vele boompjes die opgekomen zijn. Vele honderden zaadjes moeten we oprapen. Zet er een lagere soort boom voor terug, zonder veel zaad afval.	Als vanuit de Bomen Effect Analyse naar voren komt dat een boom gezond is, dan wordt deze behouden.		Beukmolen 2 t/m 70 (even)	Afgehandeld
129	Geen groen planten in onze speelstraat! Die loopt tussen de nrs 22 t/m 64. Op dit straatje leren de kindertjes lopen, (driewiel) fietsen, skelteren, balspelen, touwtje springen enz. enz. En er worden veel buurtpraatjes gehouden.	De smalste groenstrookjes nabij huisnummers 46 t/m 64 en 30 t/m 68 worden stappaaljes. Zo is er nog wel ruimte voor hemelwaterinfiltratie, maar ook voor een spelelement voor kinderen.		Beukmolen 2 t/m 70 (even)	Afgehandeld
130	Terugplaatsen van het bankje tussen nr 46+321. Ouders houden o.a. hierop zittend, hun dierbare kroost in de gaten. De postbode zet zijn fiets er tegen aan.	We gaan hiernaar kijken in de verdere uitwerking van het ontwerp		Beukmolen 2 t/m 70 (even)	Afgehandeld
131	De Beukmolen is de groenste wijk van Papendrecht! Grote tuinen en kleinere tuinen. 137 grote tuinen, 137 kleine tuinen. Hoe groen kan het zijn! Rondom veel huizen veel gemeentegroen. Nog meer vergroenen is overdreven. Blijf van ons straatje af! De bomen die nu in het straatje zijn, zijn prachtige "bijtjesbomen". Afgelopen voorjaar kwam er bijenmuziek uit het boompje: als je er onder stond was het een groot gezoem van ontelbaar veel bijtjes. Liefst wat van deze bomen terug op z'n plek zetten graag!	Bij de herinrichting van de openbare ruimte spelen een aantal thema's. Vanwege klimaatveranderingen, waardoor we vaker te maken krijgen met intense regenbuien en langdurig droge periode's dient de nieuwe inrichting hierop afgestemd te zijn. Daarbij is het van belang dat er meer groen in de straat wordt toegevoegd. Hemelwater kan makkelijker infiltreren in de ondergrond, waardoor de kans op wateroverlast wordt verkleind. Daarnaast zorgt groen voor verkoeling en dat is met name op de warmere dagen belangrijk. Het vergroenen van de openbare ruimte combineren we met andere zaken, zoals toevoegen van bloemrijke beplanting (wordt door bewoners hoog gewaardeerd en draagt bij aan de opwaardering van de biodiversiteit) en een aantal groen ingerichte plekken worden zo ingericht dat kinderen hier fijn kunnen spelen. Bij het maken van het schetsontwerp zoeken we naar een juiste balans van toevoegen van groen, speelplekken en ook inpassing van zoveel mogelijk parkeerplaatsen. Een aantal straten zijn zeer stenig, met veel bestrating en daarom hebben we de keuze gemaakt om deze meer te vergroenen (vanwege bovenstaande punten).		Beukmolen 2 t/m 70 (even)	Afgehandeld
132	Met groen middenin onze speelstraat, kunnen we zelf niet eens met de fiets van onze eigen stek af! Laat staan met de scootmobiel. Ook kunnen de ambulance medewerkers dan slecht op de plek des heils komen met brandcars.	Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid heeft geadviseerd dat er op 2 plaatsen een opstelplek moet komen voor de brandweerauto om de bereikbaarheid van de woningen te kunnen garanderen. Het gaat om de volgende twee locaties: voor Beukmolen 86-88 (direct naast de grote speeltuin), en boven Beukmolen 73. Dit moeten opstelplaatsen voor de brandweer worden met de geldende landelijke maten: 4.5x10 meter, vrije doorgangshoogte 4.2 meter. Die plaatsen moeten ten alle tijden bereikbaar zijn. Eventuele palen voor deze locaties moeten uitneembaar zijn met de brandweerdiehoeksleutel. De overige straten waar groen ingetekend staat, hoeven niet per se bereikbaar te zijn voor nood- en hulpdiensten. Dit advies wordt gehandhaafd vanuit de gemeente, zodat deze delen vergroend worden, er ruimte ontstaat voor hemelwaterinfiltratie en extra speel- en spelaanleidingen voor kinderen in deze groenstroken kunnen komen. De speelplekken worden opnieuw en aantrekkelijker ingericht; er komen spelaanleidingen door de wijk. Deze speelomgeving wordt veiliger voor kinderen vanwege de autoluwheid van het gebied. Daarnaast wordt de draaicirkel voor scootmobiele gecontroleerd.		Beukmolen 2 t/m 70 (even)	Afgehandeld
133	En wie gaat dat groen dan onderhouden?? Gemeentewerkers kunnen dan ook niet meer met hun "rijdend werktuig" op de straat.	Als het groen op gemeentegrond staat, wordt het periodiek onderhouden door de gemeente. Indien dat niet gebeurt of niet naar wens is, kan daar een melding van gemaakt worden via Meldingen woon en leefomgeving.	<a href="#">Meldingen woon en leefomgeving</a>	Beukmolen 2 t/m 70 (even)	Afgehandeld
134	Het omheinde speelplek naast nr. 44 moet blijven, maar geen open verbinding naar de sloot! Levensgevaarlijk!! Geen vlonder!	De twee vlonders aan de noordzijde van de Beukmolen halen we uit het ontwerp.		Beukmolen 2 t/m 70 (even)	Afgehandeld

Reactienummer	Vraag / opmerking	Toelichting of antwoord	Link naar website/extra informatie	Locatie vraagsteller	Status
135	Geen groenstrook tussen de huizen. 56 en 68. 2 scootmobielen moeten elkaar kunnen passeren. Ook de nutsbedrijven moeten deze toegangsweg kunnen gebruiken, zoals brandweer/ziekenauto's/gemeentekarretjes enz.	Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid heeft geadviseerd dat er op 2 plaatsen een opstelplek moet komen voor de brandweerauto om de bereikbaarheid van de woningen te kunnen garanderen. Het gaat om de volgende twee locaties: voor Beukmolen 86-88 (direct naast de grote speeltuin), en boven Beukmolen 73. Dit moeten opstelplaatsen voor de brandweer worden met de geldende landelijke maten: 4.5x10 meter, vrije doorgangshoogte 4.2 meter. Die plaatsen moeten ten alle tijden bereikbaar zijn. Eventuele palen voor deze locaties moeten uitneembaar zijn met de brandweerdriehoeksleutel. De overige straten waar groen ingetekend staat, hoeven niet per se bereikbaar te zijn voor nood- en hulpdiensten. Dit advies wordt gehandhaafd vanuit de gemeente, zodat deze delen vergroend worden, er ruimte ontstaat voor hemelwaterinfiltratie en extra speel- en speleilandingen voor kinderen in deze groenstroken kunnen komen. De speelplekken worden opnieuw en aantrekkelijker ingericht; er komen speleilandingen door de wijk. Deze speelomgeving wordt veiliger voor kinderen vanwege de autoluwheid van het gebied.		Beukmolen 2 t/m 70 (even)	Afgehandeld
136	Terugplaatsen van de paaltjes tussen de nrs 46-20. Hier begint immers de speelstraat.	In de nieuwe situatie komen geen paaltjes, hier komt een verhoogd band om autoverkeer te voorkomen.		Beukmolen 2 t/m 70 (even)	Afgehandeld
137	Wat groen weghalen voor de nrs 46-50 (op de zuidzijde) en daar "inrijparkeerhavens" van maken voor +/- 3 auto's. Nu wordt er op de rijbaan geparkeerd en kost het heel veel moeite om de bocht te nemen zonder braken te maken	Als vanuit de Bomen Effect Analyse naar voren komt dat een boom gezond is, dan wordt deze behouden. Daarnaast wordt bij de herinrichting rekening gehouden met draaicirkels van voertuigen.		Beukmolen 2 t/m 70 (even)	Afgehandeld
138	Naast nr 16 de groenstrook rechthouden. In deze groenstrook 3 leilinden planten, zoals naast nr 46. Voor deze groenstrook kunnen nu 13 auto's parkeren, zo houden! Deze parkeerstrook verlengen richting het oosten, zodat er een extra parkeerplaats ontstaat.	We maken een zo goed mogelijke afweging tussen een aantrekkelijke en groenere inrichting en inpassing van zoveel mogelijk parkeerplaatsen. Er komen een aantal parkeerplaatsen meer dan in de huidige situatie. Daarnaast worden parkeervakken geformaliseerd en verbreed waardoor het parkeren wordt geoptimaliseerd.		Beukmolen 2 t/m 70 (even)	Afgehandeld
139	Geen grote boom op een kruising/bocht naast nr 16. Daar knalt iedereen tegen aan (als die er staat).	We maken een zo goed mogelijke afweging tussen een aantrekkelijke en groenere inrichting en inpassing van zoveel mogelijk parkeerplaatsen. Er komen een aantal parkeerplaatsen meer dan in de huidige situatie. Daarnaast worden parkeervakken geformaliseerd en verbreed waardoor het parkeren wordt geoptimaliseerd. De boom op de hoek is opgekroond, waardoor je er goed onderdoor kan kijken. Dit draagt bij aan een overzichtelijke situatie, waardoor overzicht en sociale veiligheid wordt gewaarborgd. De boom komt in een groenvak te staan, waardoor auto's minder snel tegen de boom rijden.		Beukmolen 2 t/m 70 (even)	Afgehandeld
140	Naast nr 30 oostzijde in het groen, langs het huis, net als bij nr 46, 3 leilinden planten.	Het trottoir wordt iets breder gemaakt ter hoogte van de groenstrook naast Beukmolen 30. In de groenstrook zal een speleilandje komen.		Beukmolen 2 t/m 70 (even)	Afgehandeld
141	En dan nog eens wat: maak plaatsen om de afvalcontainer aan te bieden: restafvalbak/oud papierbak/ plastic afvalbak/groen afvalbak. Of moeten we deze bakken voor het gemeentehuis komen zetten? Elke week een andere kleur? Dat wordt dan een flinke tippel. Waarom zijn ze weggepromoveerd op jullie ontwerpje??? De vuilophaaldienst kan natuurlijk ook bij elk huis stoppen en dan de bak bij de deur gaan ophalen, en legen, en terugbrengen...	Ondergrondse containers en restafval is een apart project gemeentebreed. De locaties van de opstelplaatsen voor groen en PMD komen zoveel als mogelijk terug op de huidige locatie. Bewoners kunnen vragen over afval mailen naar afval@papendrecht.nl	<a href="#">Avalinzameling Papendrecht</a>	Beukmolen 2 t/m 70 (even)	Afgehandeld
142	Maak er heel veel parkeerplaatsen bij, want dat is nodig! Heel nodig! 137 huizen, veel huizen met 2 auto's, hoeveel is 2x137 auto's? 274 auto's is...?... parkeerplaatsen..... Haal groen weg, maak er parkeerplaatsen van en zet er lage boompjes bij met boomspiegel. "Bijtesbomen" dus. ' t Schijnt dat de gemeente subsidie krijgt voor elke boom die de gemeente plant.	We maken een zo goed mogelijke afweging tussen een aantrekkelijke en groenere inrichting en inpassing van zoveel mogelijk parkeerplaatsen. Er komen een aantal parkeerplaatsen meer dan in de huidige situatie. Daarnaast worden parkeervakken geformaliseerd en verbreed waardoor het parkeren wordt geoptimaliseerd.		Beukmolen 2 t/m 70 (even)	Afgehandeld
143	We stellen voor dat u met elkaar, inclusief de hoge pieten, eens door de Beukmolen komt kijken/lopen/fietsen/rijden, zodat u met eigen ogen kunt zien wat er eigenlijk moet gebeuren.	Dank voor het aanbod. Door de wijk in te gaan, zoals eind vorig jaar, horen we reacties van bewoners en kunnen we onze eigen observaties versterken en uitgangspunten voor het ontwerp meenemen. En door alle vragen, aandachtspunten en kansen die bewoners benoemen goed te bekijken hebben we inzicht wat er grotendeels speelt en wat de belangrijkste punten zijn voor bewoners. Op basis van de ruimtelijke analyse van de wijk en beleid of ambities wordt een zorgvuldige afweging gemaakt. Ontwerpen leggen we meerdere keren voor aan alle bewoners. Dat gebeurt in ieder geval via de website <a href="https://herinrichtingbeukmolen.nl">www.herinrichtingbeukmolen.nl</a> . Hierbij hebben alle bewoners meerdere keren de mogelijkheid om aanschrijvingen, ideeën of bezwaren door te geven.	<a href="https://herinrichtingbeukmolen.nl/vraag-antwoord">https://herinrichtingbeukmolen.nl/vraag-antwoord</a>	Beukmolen 2 t/m 70 (even)	Afgehandeld